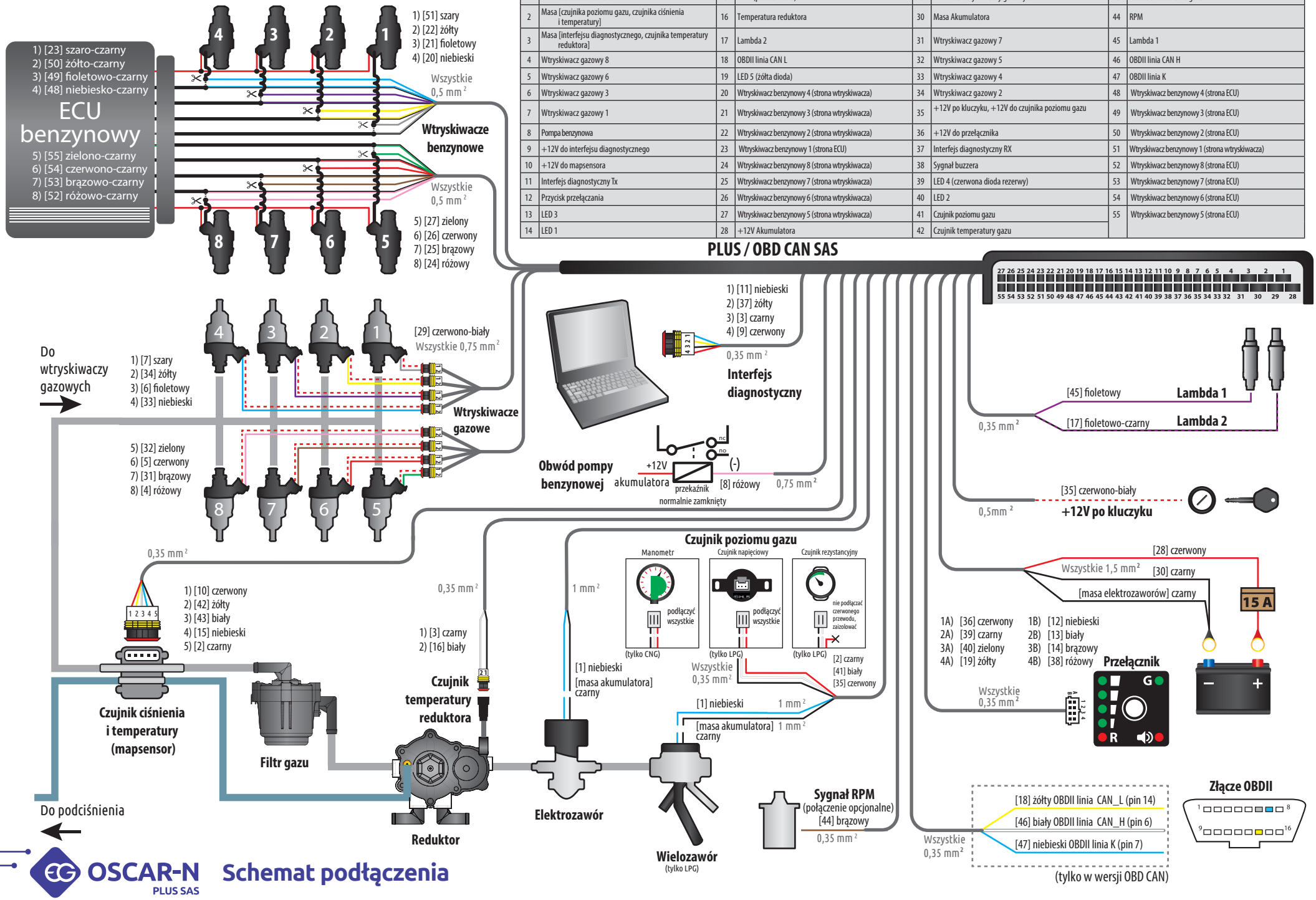


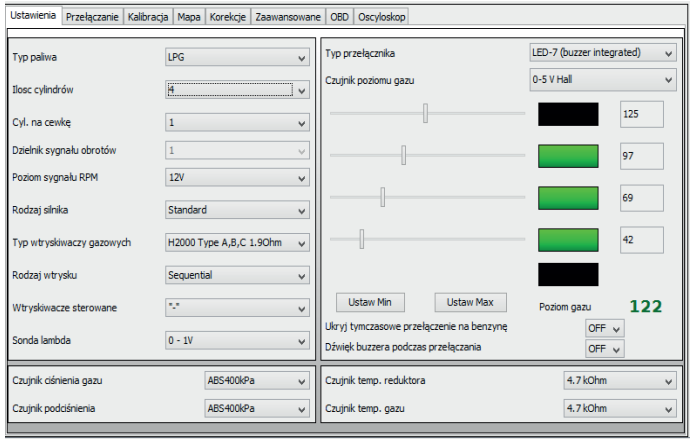
1	+12V do elektrozaworów	15	MAP (podciśnienie)	29	+12V do wtryskiwaczy gazowych	43	Absolutne ciśnienie gazu
2	Masa [czujnika poziomu gazu, czujnika ciśnienia i temperatury]	16	Temperatura reduktora	30	Masa Akumulatora	44	RPM
3	Masa [interfejsu diagnostycznego, czujnika temperatury reduktora]	17	Lambda 2	31	Wtryskiwacz gazowy 7	45	Lambda 1
4	Wtryskiwacz gazowy 8	18	OBDII linia CAN L	32	Wtryskiwacz gazowy 5	46	OBDII linia CAN H
5	Wtryskiwacz gazowy 6	19	LED 5 (żółta dioda)	33	Wtryskiwacz gazowy 4	47	OBDII linia K
6	Wtryskiwacz gazowy 3	20	Wtryskiwacz benzynowy 4 (strona wtryskiwacza)	34	Wtryskiwacz gazowy 2	48	Wtryskiwacz benzynowy 4 (strona ECU)
7	Wtryskiwacz gazowy 1	21	Wtryskiwacz benzynowy 3 (strona wtryskiwacza)	35	+12V po kluczyku, +12V do czujnika poziomu gazu	49	Wtryskiwacz benzynowy 3 (strona ECU)
8	Pompa benzynowa	22	Wtryskiwacz benzynowy 2 (strona wtryskiwacza)	36	+12V do przełącznika	50	Wtryskiwacz benzynowy 2 (strona ECU)
9	+12V do interfejsu diagnostycznego	23	Wtryskiwacz benzynowy 1 (strona ECU)	37	Interfejs diagnostyczny RX	51	Wtryskiwacz benzynowy 1 (strona wtryskiwacza)
10	+12V do mapsensora	24	Wtryskiwacz benzynowy 8 (strona wtryskiwacza)	38	Sygnał buzzera	52	Wtryskiwacz benzynowy 8 (strona ECU)
11	Interfejs diagnostyczny Tx	25	Wtryskiwacz benzynowy 7 (strona wtryskiwacza)	39	LED 4 (czerwona dioda rezerwy)	53	Wtryskiwacz benzynowy 7 (strona ECU)
12	Przycisk przełączania	26	Wtryskiwacz benzynowy 6 (strona wtryskiwacza)	40	LED 2	54	Wtryskiwacz benzynowy 6 (strona ECU)
13	LED 3	27	Wtryskiwacz benzynowy 5 (strona wtryskiwacza)	41	Czujnik poziomu gazu	55	Wtryskiwacz benzynowy 5 (strona ECU)
14	LED 1	28	+12V Akumulatora	42	Czujnik temperatury gazu		

OSCAR-N PLUS SAS

Schemat podłączenia

Poradnik „SZYBKI START”

1 -Panel Ustawienia



1. Ustawić odpowiednią wartość **cyl. na cewkę** -ile cyl. przypada na 1 cewkę (aby uzyskać poprawny odczyt obrotów).
2. Ustawić odpowiednią wartość **poziomu sygnału RPM** (dla sygnału obrotów z cewki zapłonowej ustawiamy +12V).
3. Ustawić właściwy **typ silnika**: **Standard** (wolnossący) lub **Turbo** (z turbodoładowaniem) dla uzyskania odpowiedniego zakresu podciśnienia na mapie.
4. Wybrać właściwy **typ wtryskiwaczy gazowych** (zwłaszcza jeśli chodzi o rezystancję zastosowanego wtryskiwacza).
5. Dla aut z wtryskiwaczami sterowanymi w systemie **full-group** (jeden sygnał otwarcia dla wszystkich wtryskiwaczy) należy zmienić rodzaj wtrysku z **sequential** na **full group**.
6. Tylko w autach z wtryskiwaczami sterowanymi sygnałem dodatnim trzeba ustawić **wtryskiwacze sterowane** na “**+**”
7. Wybrać właściwy typ **sondy lambda** jeśli została podłączona.
8. W razie zastosowania **czujników ciśnienia/podciśnienia**, **temperatury reduktora** lub/i **temperatury gazu** innych od standardowo dostarczanych w zestawie (ABS400kPa i 4.7kOhm) wybrać odpowiednie wartości tych czujników.
9. Wybrać właściwy typ przełącznika (LED-7 z wbudowanym buzerem lub LED-5 z oddzielnym buzzerem)
10. Sprawdzić czy został wybrany odpowiedni typ **czujnika poziomu gazu** (0-5V dla czujnika napięciowego typu Hall)

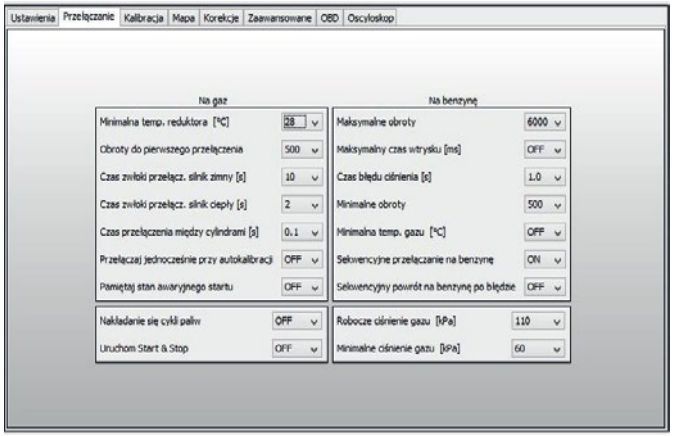
2 -Panel Przełączanie

1. Ustawić wybrane parametry przełączenia **NA GAZ** oraz **NA BENZYNĘ**.

Uwaga!

Dla aut z wtryskiwaczami sterowanymi w systemie full-group należyustawić **czas przełączenia między cylindrami** na **“0.0”** oraz **przełączaj jednocześnie przy autokalibracji** na **ON** przed rozpoczęciem autokalibracji.

2. Wartości **ciśnienia roboczego gazu** i **ciśnienia minimalnego gazu** są aktualizowane automatycznie po każdej autokalibracji. W przypadku ręcznej bądź samoistnej zmiany wartości ciśnienia gazu na wyjściu reduktora wartości te powinny być każdorazowo uaktualniane w programie.

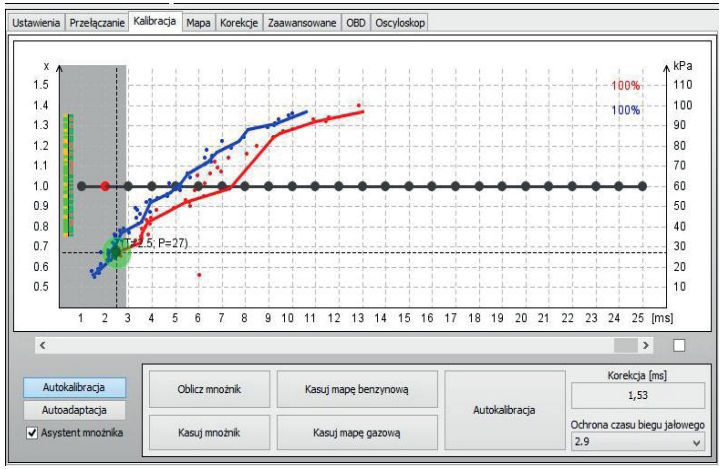


3 -Panel Kalibracja (Autokalibracja na postoju)

1. Temperatura reduktora powinna wynosić co najmniej 50 st. C. Silnik musi pracować na benzynie, na biegu jałowym. Klimatyzacja powinna być wyłączona.

2. Po wciśnięciu przycisku Autokalibracja należy postępować zgodnie z instrukcjami pojawiającymi się na ekranie.

3. Jeśli wartość **Korekcji [ms]** (addytywnej) obliczonej w trakcie **Autokalibracji** zawierać się będzie w granicach <**0,5ms – 2,5ms**> należy skasować mapę benzynową i gazową. W przeciwnym wypadku należy zmienić ciśnienie reduktora bądź dysze/typ wtryskiwacza zgodnie z sugestiami programu i wrócić do punktu 1.



4 – Panel Kalibracja (Autoadaptacja w trakcie jazdy)

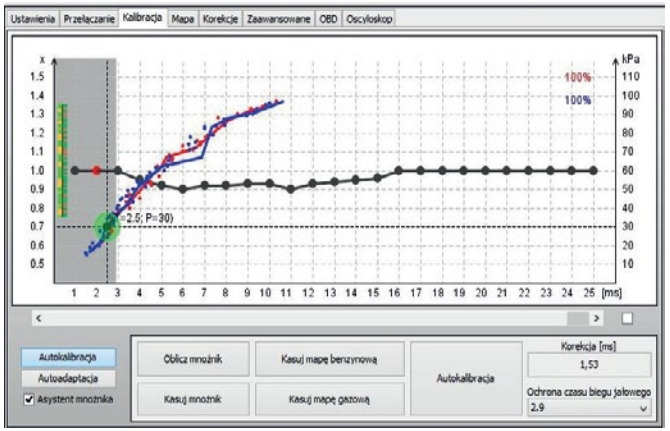
1. W trakcie jazdy należy zebrać 100% mapy benzynowej i gazowej.

2. Jeśli zebrane mapy są od siebie oddalone należy wcisnąć przycisk **oblicz mnożnik**.

3. Po skasowaniu mapy gazowej (przyciskiem **kasuj**) należy zebrać ponownie mapę gazową.

4. Jeśli po zebraniu nowej mapy gazowej różnice w odległościach pomiędzy mapami benzynową i gazową nadal występują można ręcznie skorygować mnożnik w tym zakresie lub wrócić do **pkt 1**.

5. Jeśli mapy są wystarczająco blisko siebie można włączyć **autoadaptację** (ON) aby zapobiec ich oddalaniu się od siebie.



Jeżeli wszystko zostało zainstalowane i ustawione poprawnie 4 powyższe kroki powinny zagwarantować poprawną pracę na obydwu paliwach. W bardziej złożonych przypadkach może zajść konieczność użycia funkcji umieszczonych w zakładkach: “Mapa”, “Korekcje”, “Zaawansowane” i “OBD”. Więcej szczegółów znajduje się w Podręczniku użytkownika w folderze “docs” (Aby otworzyć folder należy wcisnąć przycisk “Pomoc”).